

Tempo-30-Zonen im Freistaat weiter auf dem Vormarsch

Städtetag erwartet Verdreifachung / Viele Anträge

Von unserer Münchener Redaktion

München (U) In den Städten und Gemeinden des Freistaates wird es nach Prognosen des Bayerischen Städtebauministeriums dreimal so teiges Tempo-30-Zonen geben wie bisher. Das bringt der Versuchphase am 1. Januar 1990 würden die Kommunen die bereits "zuhau" vorliegenden Anträge bewilligen, sagte der Memminger Oberbürgermeister Ivo Holzinger vom Städtebauministerium. Wirtschaft und Verkehr gestern in München bei einer Expertenanhörung der SPD-Landtagsfraktion zur Verkehrsberuhigung. Der Stütztag, blieb dennoch bei seiner Forderung, Tempo 30 im innerstädtischen Bereich verbindlich vorzuschreiben und schnelles Fahren nur auf Durchgangsstraßen zu lassen. In Rahmen des dreijährigen bundesweiten Modellversuches sind laut Wolfgang Bousta vom Innenministerium in Bayern über 1800 Tempo-30-Zonen ausgewiesen worden.

Die Polizei könne die Zonen dennoch nicht rund um die Uhr überwachen, erklärte Bürgermeister Kadgien. Präsident des Polizeipräsidiums Oberbayern, Die Urfaßschwerpunkte liegen ohnehin nicht in den Wohngebieten, sondern auf den Hauptverkehrsstraden. Dann aber gelte es, so Armin Falkenheim vom Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club (ADFC), endlich auch dort für eine Verkehrsberuhigung zu sorgen.

Große Bürgerbefragung

Eine der wesentlichsten kommunalpolitischen Forderungen der "Aktiven Vohburger" ist eine echte Bürgerbeteiligung. Letztere setzt offene und ehrliche Information voraus. Wie sich die "Aktiven Vohburger" Bürgerinformation vorstellen, konnten Sie bestimmt in den letzten Wochen und Monaten in vielfältiger Weise beobachten. Ein wichtiges Instrument der Bürgerbeteiligung ist die Durchführung einer kommunalen Umfrage. Im Herbst letzten Jahres befragten wir mit unserer großen Fragebogenaktion, die an alle Haushalte in Vohburg und seine Ortsteile gerichtet war, absolutes Neuland in Vohburg. Die wichtigsten Themenkreise waren dabei Arbeitsplatzangebot vor Ort, Wohnungs situation, Umwelt und Natur, Verkehrsberuhigung, Stadtplatzsanierung, Jugend- und Altenpolitik und Bürgerinformation schlechthin. Die Aussagen aus dieser Umfrage sind u.a. Basis für unsere kommunalpolitische Tätigkeit der nächsten Jahre. Die grundlegende Erkenntnis der Bürgerbefragung ist, daß unsere Ziele und Vorstellungen unter den Vohburger BürgerInnen und Bürgern breite Zustimmung finden.

Im Folgenden finden Sie nun die wichtigsten Ergebnisse aus der Umfrage im Kurzform:

Über 70% aller Befragten, bezeichnenderweise sowohl in Vohburg, als auch in den Ortsteilen, sind gegen den Bau der zweiten Donaubrücke. Annähernd 90% sagen, die Umwelt ist im Gemeindebereich stark bzw. überlastet. Weit über 70% sind für eine Verkehrsberuhigung (z.B. Tempo 30) in Wohngebieten. Gegen die Verlegung des Rathauses auf den Burgberg sind über 70% aller Antworten. Beinahe 70% halten die Vorgehensweise zum Thema alte Mädchenschule für falsch. Ca. 85% aller Befragten sehen die Jugendarbeit als ungenügend an. Für über 90% ist die Informationspolitik der Gemeinde nicht ausreichend.

AKTIVE VOHBURGER e.V.
Burgstr. 34
8075 Vohburg

VOHBURGER MITTEILUNGSBLATT

Vohburg im März 1990

VOHBURGER WAHLTHEATER

Der Vohburger Wahlkampf schlägt seine Kapriolen. Ganz klar wurde der Wahlkampf zur Kommunalwahl 1990 sowohl inhaltlich als auch in der Form von uns, den "Aktiven Vohburgern" bestimmt. Mehr oder weniger unverhofft schreiben die anderen politischen Gruppen und Parteien unsere Ziele und Ideen ab. Reicht es in dieser kommunalpolitisch schwierigen Phase aus, sich als geistige Trittbrettfahrer zu betätigen, von neuen, engagierten Bürgerbewegungen abzuschreien? Wir glauben nicht!

Das Verhalten von Bürgermeister und Stadtrat, in den letzten sechs bzw. zwölf Jahren bestätigen unsere Überzeugung. Wer sechs Jahre lang die Bürger schlecht oder gar nicht informiert, geschweige denn beteiligt, der wird sich auch im siebten Jahr nicht ändern. Wer sechs Jahre lang Natur und Umwelt gedankenlos übergeht, der wird sich auch in Zukunft so verhalten. Wer sechs Jahre lang keine Stadtentwicklungs- und Verkehrskonzepte hat, der wird sie auch die nächsten Jahre nicht haben.

Der Wahlkampf der "Aktiven Vohburger" war geprägt von Bürgerinformation und Bürgerbeteiligung, von Verständnis für Natur und Umwelt, vom Engagement für Frauen, Jugend und Alte.

Zur Abrundung unserer Aktionen und Bestätigungen unserer Aussagen zur Kommunalwahl 1990 haben wir in diesem Informationsblatt noch einige interessante Artikel aus dem Pfaffenhofer Kurier und dem Donau Kurier wieder-gegeben.

Zitate

(CSU - PAF)

che Betriebe so überflüssig wie ein Kropf, weil sie fast keine Gewerbesteuer zahlen. Das ganze Geld, das abends in der Kasse liegt, ist am nächsten Tag schon nicht mehr in Pfaffenholzen." Stellvertreterleiter CSU-Ortsvorsteher Helmut Auer: "Ich hoffe, daß in einem neuen Gewerbegebiet endlich auch die Möglichkeit geschaffen wird, eine vernünftige Diskothek unterzu-bringen." Rügheimerkandidat Hans Prech-ter zum Thema Preisexplosion bei Bau-land: "Ich bin bestimmt kein Kommu-nist. Aber es ist nicht lebenswert, daß bei der Bodenabschaltung die Grund-schätzbesitzer enorme Gewinne ab-schöpfen und die Allgemeinheit die Ro-sten für größere Kanäle, Kindergarten- und Schulen tragen muß. Die Sozial-pflichtigkeit des Grundbesitzers muß künftig dadurch zum Tragen kommen, daß ein Teil der Wertsteigerung bei der Baulandweisung der Allgemeinheit zugute kommt."

Stadtrat Rudolf Engelsdorff zum Thema Gewerbeansiedlungen: "Wir brauchen vor allem Dienstleistungsgeschäfte für Frauen. 65 Prozent der Arbeitsplätze in Pfaffenholzen haben StädtebauarbeiterInnen. Ich hoffe, daß wir durch einen Gewerbegebiet die Arbeitsplätze erhalten werden. In Pfaffenholzen haben wir eine gewisse Gewerbe- und Handelsfläche, die sich beweist, son-dern stärker auszuweiten, welche Betriebe hierher passen. Bei der weiteren Bau-landweisung wäre es sinnvoll, zu-nächst nur den Flächennutzungsplan aufzustellen und das Gelände noch nicht in Parzellen einzuteilen. Dadurch kön-nen wir bei der Erschließung auf die konkreten Wünsche der einzelnen Be-triebe eingehen."

(CSU - Mitbünd

der Landtags)

Walter H. Wackerl (Mitbünd der Landtags) und Walter H. Wackerl (Mitbünd der Landtags) und Walter H. Wackerl (Mitbünd der Landtags)

